

Schutzbauten Sulzegg, Flüelen

Steinschlagschutz



Ertüchtigungsarbeiten am Schutzbauwerk unter Bahnbetrieb



Rückbau der Schutzbauwerke und Instandstellen des Bachgerinnes



Fertiggestellte Schutznetzanlage auf Schutzdamm oberhalb der Bahnlinie



Projektperimeter nach Abschluss aller Massnahmen

| | |
|--|--|
| <p>Projekt</p> <p>Die SBB-Bahnstrecke zwischen Brunnen und Flüelen ist im Gebiet Sulzegg durch Naturprozesse gefährdet. Infolge des Ausbaus der Axenstrasse hat sich die Gefahr durch Sturzprozesse verändert. Zudem weisen mehrere Schutzdämme geotechnische Instabilitäten auf, dass die Schutzbauwerke bei einem allfälligen Einsturz eine Gefahr für das Bahngleis darstellen.</p> <p>Im Rahmen des Projektes Schutzbauten Sulzegg wurden vorhandene Lücken im Schutzsystem geschlossen und die bestehenden Dämme ertüchtigt oder kontrolliert rückgebaut. Zwei Schutznetzanlagen wurden ergänzt und kommen abschnittsweise auf den bestehenden Schutzdämmen zu liegen. Diverse Felsböschungen und bestehende Dammbauwerke wurden mittels vernagelten Netzabdeckungen ertüchtigt und gesichert. Alte Schutzdämme, welche aufgrund des Ausbaus der Axenstrasse ihre Schutzwirkung verloren haben, wurden komplett zurückgebaut.</p> <p>Die Koordination zum Projekt <i>SBB Axen Seegleis</i> und die anspruchsvolle Erschliessung des Projektperimeters im steilen Gelände forderte ein innovatives Erschliessungskonzept und eine grosse Flexibilität aller Beteiligten.</p> <p>Aufgaben im Projekt</p> <ul style="list-style-type: none"> - Projektierung - Ausschreibung - Realisierung | <p>Bauherrschaft</p> <p>SBB Schweizerische Bundesbahnen 3000 Bern</p> <p>Projektverfasser / Bauleitung</p> <p>Schubiger AG Bauingenieure 6052 Hergiswil</p> <p>Bauzeit</p> <p>2017 - 2019</p> |
|--|--|